



# COMUNE DI NE

Città Metropolitana di Genova

Piazza dei Mosto 2, 16040 NE (Ge)  
C.F.: 82002590105 - P.IVA: 00209460997

Ne, 27.11.2024

Tel. 0185.337090 Fax 0185.337530  
e-mail: [info@comune.ne.ge.it](mailto:info@comune.ne.ge.it) pec: [info@pec.comune.ne.ge.it](mailto:info@pec.comune.ne.ge.it)

Prot. 9143

## VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140, comma 1, D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36)

### PER LA RIMOZIONE DELLA SITUAZIONE DI PERICOLO VERIFICATASI LUNGO LA STRADA COMUNALE VIA SAN BIAGIO, IN LOCALITÀ CASE DOGANA, DOVUTA AL CEDIMENTO DELLA SCARPATA A VALLE DELLA CARREGGIATA

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventisette del mese di novembre, il sottoscritto Geom. Andrea Gigliato, Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Ne e Responsabile Unico del Progetto, si è recato in sopralluogo presso la località Case Dogana, lungo la strada comunale denominata Via San Biagio, e:

- accertato che in data 26 ottobre ultimo scorso, in conseguenza delle abbondanti e continue precipitazioni che hanno contraddistinto l'intera giornata, si è creato un nuovo cedimento a valle di un tratto della carreggiata della strada comunale Via San Biagio, nei pressi della località Case Dogana, in un tratto di viabilità caratterizzato da una larghezza ridotta della sede stradale, già oggetto di altri cedimenti ad oggi non ancora ripristinati;
- dato atto che il quadro geomorfologico che emerge dall'osservazione dei luoghi mette in evidenza una situazione di stabilità della strada decisamente compromessa e ad elevato rischio dovuta al possibile ulteriore cedimento della sede stradale, che comporterebbe la totale compromissione della stessa e la conseguente interruzione del transito veicolare sulla stessa, rendendo difficoltoso ai residenti e agli eventuali mezzi di soccorso, il raggiungimento delle numerose frazioni abitate servite dalla strada, in quanto le strade alternative hanno il fondo naturale sterrato in condizioni non ottimali che le rende transitabili ai soli mezzi agricoli e ad automezzi fuoristrada;

#### CONSIDERATO

che lo scenario sopra descritto, in considerazione altresì del possibile ripetersi di eventi meteorologici avversi, concretizza una condizione di rischio e pericolo imminente che rende necessario intervenire con sollecitudine a salvaguardia della pubblica incolumità mediante la realizzazione di un intervento di consolidamento del corpo stradale al fine di scongiurare ulteriori e più gravi danni, mediante la realizzazione di nuova struttura di sostegno del ciglio della carreggiata nel tratto oggetto di cedimento, per una lunghezza stimata in circa 60 metri;

che le opere dovranno avere immediato avvio;

#### ACCERTATO

- che è nell'interesse esclusivo dell'Ente evitare qualsiasi forma di danno a persone e/o cose rispetto a una reale esposizione di pericolo per la cittadinanza e che si impone un intervento immediato senza alcun indugio;
- che ricorrono le condizioni di estrema necessità ed urgenza per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica e/o privata incolumità e la conseguente applicazione dei provvedimenti di cui all'art. 140 del D.Lgs. n.36/2023, in relazione alla situazione di fatto constatata in loco.

Tutto quanto sopra considerato, il sottoscritto **DICHIARA** che i lavori medesimi rivestono carattere di somma urgenza, per cui redige il presente

#### VERBALE

ai sensi dell'articolo 140 del D.Lgs. n. 36/2023, con riserva di compilare entro 10 giorni dal presente verbale la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi.

Il Responsabile dell'Area Tecnica e RUP  
(Geom. Andrea Gigliato)

Allegati:

- stralcio CTR con localizzazione dell'intervento
- documentazione fotografica